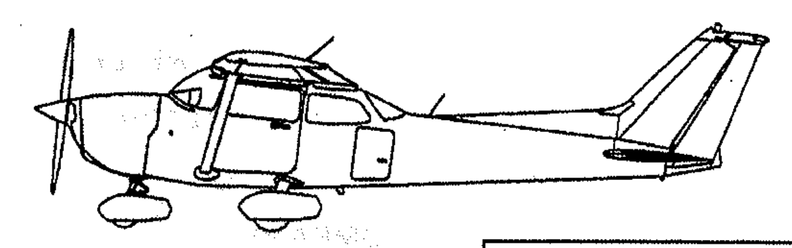



# Manuel d'Utilisation du Pilote
et
## Manuel de Vol de l'Avion Approuvé par la FAA



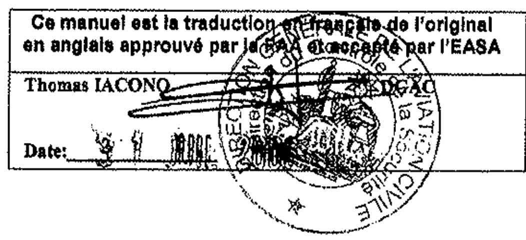
CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS L'AVION.

The Cessna Aircraft Company

Modèle 172R

N° de série 80788
Immatriculation F-ONDU

**Ce document contient les informations devant être fournies au pilote et exigées par la FAR Part 23. Il constitue le manuel de vol de l'avion approuvé par la FAA.**



**Ce manuel est la traduction en français de l'original en anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA**

Thomas IACONO DGAC

Date:



**Membre de GAMA**

Edition originale – 2 Décembre 1996

CE MANUEL, DESTINE A L'AVION IDENTIFIE SUR LA PAGE DE GARDE, A ETE LIVRE LE 19/09/2008. INSERER CORRECTEMENT LES REVISIONS ULTERIEURES FOURNIES PAR CESSNA AIRCRAFT COMPANY.

The Cessna Aircraft Company, Aircraft Division

# REVISION

MODELE 172R

MANUEL D'UTILISATION DU PILOTE ET
MANUEL DE VOL DE L'AVION
APPROUVE PAR LA FAA

REVISION 9

19 JUILLET 2004

# 172RPHFRRO9

**CE MANUEL A ETE REVISE DANS SON INTEGRALITE. IL ANNULE ET REMPLACE LE MANUEL DE VOL EN VOTRE POSSESSION.**

# Manuel d'Utilisation du Pilote

et

Manuel de Vol Approuvé

Numéros de série 17280001 et suivants

**Edition Originale – 2 Décembre 1996**

**Révision 9 – 19 Juillet 2004**

NUMERO DE REFERENCE : 172RPHFR09

# FELICITATIONS

Félicitations au propriétaire pour l'acquisition de son avion et bienvenue chez Cessna. Votre avion a été conçu et fabriqué pour vous offrir l'optimum dans le confort, les spécifications et les performances.

Le Manuel d'Utilisation du Pilote a été préparé comme un guide dans le but de vous aider à utiliser votre avion dans les meilleures conditions. Il contient tous les renseignements sur les équipements de l'avion, ses procédures d'utilisation et ses performances ainsi que des suggestions sur l'entretien courant et les opérations de piste. Etudier le avec la plus grande attention et utiliser le comme référence.

L'organisation Cessna dans le monde et son service clientèle sont disposés à vous assister. Les prestations suivantes sont disponibles dans chaque Station d'Entretien Cessna:

- LES GARANTIES DES AVIONS CESSNA qui assurent les pièces et la main d'œuvre, sont prises en compte dans toutes les stations d'entretien Cessna du monde entier. Les termes de ces garanties et des informations complémentaires importantes sont consignés dans le document Customer Care Program Handbook fourni avec l'avion. La carte d'entretien du client qui vous est affecté établit l'éligibilité de votre garantie et devra être présentée à votre station d'entretien Cessna locale pour toute intervention sous garantie.
- LE PERSONNEL FORME EN USINE pour assurer un accueil courtois et fournir un service d'expert.
- DES EQUIPEMENTS D'ENTRETIEN APPROUVE EN USINE pour disposer du personnel qualifié et efficace.
- UN SERVICE CESSNA DE PIECES AUTHENTIQUES EN STOCK sont disponibles en cas de besoin.
- LES INFORMATIONS LES PLUS RECENTES POUR L'ENTRETIEN DES AVIONS CESSNA. Les Stations d'Entretien Cessna possèdent tous les manuels d'entretien courants, les catalogues de pièces illustrées et divers autres documents publiés par Cessna Aircraft Company.

Un annuaire courant Cessna Service Station Directory est fourni avec l'avion. Il est fréquemment mis à jour et une copie de sa dernière édition peut être obtenue auprès de la Station d'Entretien Cessna la plus proche.

Nous sollicitons tous les propriétaires/utilisateurs des avions Cessna de profiter des avantages disponibles au sein de l'Organisation Cessna.

# PERFORMANCES – SPECIFICATIONS

*VITESSE
- Maximale au niveau de la mer ........ 123 kt
- Croisière, 80% de la puissance à 8000 ft ........ 122 kt

CROISIERE : Mélange appauvri recommandé avec le carburant nécessaire pour le démarrage du moteur, le roulage, le décollage, la montée et 45 minutes de réserve.
- 80 % de la puissance à 8000 ft ........ Distance franchissable 580 NM
  - Carburant utilisable 53 gallons........ Autonomie 4.8 h
- Distance franchissable à 10000 ft, 60% de la puissance ........ 687 NM
  - Carburant utilisable 53 gallons........ Autonomie 6.6 h

TAUX DE MONTEE AU NIVEAU DE LA MER ........ 720 ft/mn
PLAFOND PRATIQUE ........ 13500 ft
PERFORMANCES DE DECOLLAGE
- Roulage au sol ........ 945 ft
- Distance totale pour le passage d'obstacle à 50 ft ........ 1685 ft

PERFORMANCES A L'ATTERRISSAGE :
- Roulage au sol........ 550 ft
- Distance totale pour le passage d'obstacle à 50 ft ........ 1295 ft

VITESSE CORRIGEE DE DECROCHAGE :
- Volets rentrés, moteur réduit ........ 51 kt
- Volets sortis, moteur réduit........ 47 kt

MASSE MAXIMALE :
- Au roulage ........ 2457 lb
- Au décollage........ 2450 lb
- A l'atterrissage........ 2450 lb

MASSE A VIDE STANDARD ........ 1639 lb
MASSE MARCHANDE MAXIMALE ........ 818 lb
MASSE DE BAGAGES AUTORISEE ........ 120 lb

# PERFORMANCES – SPECIFICATIONS

(Suite)

CHARGE ALAIRE lb/ft² .......................................................... 14.1
CHARGE A L'UNITE DE PUISSANCE lb/hp .............................. 15.3
CAPACITE CARBURANT ............................................... 56 GAL
CAPACITE HUILE ........................................................ 8 QTS
MOTEUR: Textron Lycoming ........................................ IO-360-L2A
160 BHP à 2400 tr/min
HELICE : Pas fixe, diamètre.................................................... 75 in

*** NOTA**

Les performances en vitesses sont indiquées pour un avion équipé avec des carénages de roues qui améliorent les vitesses d'environ 2 kt par rapport à l'avion qui n'en est pas équipé. Il en découle une distance franchissable supérieure à l'avion standard sans que les autres performances ne soient affectées.

Les valeurs de performances ci-dessus sont basées sur un avion de masse égale à 2450 lb, en atmosphère standard de niveau sur une piste en dur, sèche, sans vent. Ce sont des valeurs calculées et dérivées de tests en vol, conduits par Cessna Aircraft Company dans des conditions soigneusement documentées, et varieront en fonction de chaque avion et des nombreux facteurs affectant les performances de vol.

# INFORMATIONS

Le Manuel d'Utilisation du Pilote fourni par CESSNA AIRCRAFT COMPANY au moment de la livraison, contient les informations applicables à l'avion 172R dont le numéro de série et l'immatriculation figurent sur la page d'approbation. Il s'applique aux numéros de série 17280001et suivants. Toutes les informations de ce manuel sont basées sur les données disponibles au moment de sa publication.

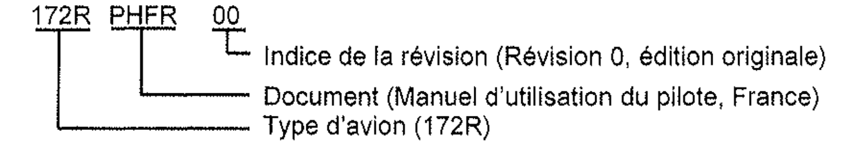
Ce manuel est constitué de 9 Sections. Les 8 premières couvrent tous les aspects opérationnels d'un avion équipé en standard et la Section 9, Suppléments, contient les procédures opérationnelles détaillées des avioniques (les équipements standard et optionnels) et des informations sur les utilisations spéciales.

Les Suppléments sont des documents individuels et sont publiés ou révisés à des dates indépendantes de celles du manuel d'utilisation du pilote. Ils possèdent une liste des pages effectives permettant de déterminer la situation de chaque supplément.

## EDITION ORIGINALE ET RÉVISIONS

Le Manuel d'Utilisation du Pilote et Manuel de Vol Approuvé par la FAA comprend l'édition originale ainsi que les pages révisées à la date de sa publication. Afin de s'assurer que l'information de ce manuel est d'actualité, les révisions doivent être incorporées dès qu'elles sont éditées. L'édition originale de ce manuel a été publiée le 2 décembre 1996. A chacune de leur parution, les révisions du manuel d'utilisation du pilote apparaissent dans le tableau de la liste de validité des pages.

Le numéro de référence de ce manuel a également été conçu en vue d'aider davantage le propriétaire/utilisateur à déterminer l'indice de révision. Se reporter à l'exemple ci-dessous pour le détail de l'information:



Si le manuel de vol est utilisé à des fins opérationnelles, sa tenue à jour est la responsabilité de l'exploitant qui doit contacter son concessionnaire Cessna local chaque fois qu'un doute subsiste sur le niveau de la révision de son manuel.

Les révisions éditées sont diffusées aux propriétaires des avions immatriculés sur les registres U.S. ainsi qu'aux propriétaires répertoriés dans les fiches Cessna Owner Advisory. Ces révisions devront être soigneusement lues et incorporées dans ce manuel dès leur réception.

# INSTRUCTIONS POUR CLASSER LES RÉVISIONS

### RÉVISIONS REGULIERES

La liste de validité des pages du manuel d'utilisation du pilote et du manuel de vol approuvé par la FAA permet de déterminer les pages devant être retirées ou insérées. Cette liste contient le numéro de la page et la date d'édition pour chacune des pages contenues dans le POH. Dans l'édition originale, toutes les pages portent la même date. Au fur et à mesure des révisions du POH, ces dates vont changer sur les pages concernées. Lorsque deux pages montrent le même numéro de page, la page avec la date la plus récente sera insérée dans le POH. La date figurant sur la liste de validité des pages doit également être en accord avec la date la plus récente sur la page en question.

### RÉVISIONS TEMPORAIRES

Des révisions temporaires pour le manuel peuvent être éditées dans des circonstances limitées. Celles-ci sont à classer dans la Section concernée en accord avec les instructions de classement apparaissant sur la première page de la révision temporaire.

La suppression d'une révision temporaire s'accomplit soit par son incorporation dans le manuel lors d'une révision ou par une révision temporaire de remplacement. Une liste de révisions temporaires sera située, en temps voulu, au début de cette Section, de manière à suivre précisément la situation de révisions temporaires se rapportant au manuel. Cette liste indiquera la date à laquelle la révision temporaire a été incorporée dans le manuel, autorisant par conséquent, la suppression de cette révision temporaire.

# REPERES DE RÉVISION

Tout additif ou révision au texte dans une section existante est indiquée par un trait vertical (barre de révision), tracé sur toute la longueur du texte, dans la marge gauche de la page.

Lorsque des modifications techniques entraînent le changement de page d'un texte non modifié, la barre de révision sera située au bas de la marge de gauche de la page, à l'opposé du numéro de page et de la date de la révision; aucune autre barre de révision n'apparaît sur la page. La date de révision actuelle figurera sur ces pages comme indiquées dans les paragraphes Edition originale et Révisions de cette section.

Lorsque dans une section existante, exigeant une révision importante, des modifications techniques profondes sont apportées au texte, la barre apparaîtra sur toute la longueur du texte.

Toute nouvelle ou existante figure révisée ou ajoutée à une section existante sera indiquée par une main miniature dont l'index est pointé sur le titre de la figure et sur son numéro. La zone modifiée d'une figure existante révisée sera indiquée par une main miniature dont l'index est pointé.

# ATTENTION-DANGER, ATTENTION ET NOTA

Attention-Danger, attention et nota se rapportant à la mise en oeuvre et à l'utilisation de l'avion, sont utilisés tout au long du texte. Ces mots adjoints au texte sont employés pour mettre en lumière ou accentuer certains points importants.

ATTENTION-DANGER - attire l'attention sur l'utilisation de méthodes, procédures ou limites qui doivent être précisément suivies, afin d'éviter les blessures ou la mort de personnes.

ATTENTION - attire l'attention sur les méthodes, procédures ou limites qui doivent être suivies pour éviter d'endommager les équipements.

NOTA - attire l'attention sur des procédures additionnelles ou des informations concernant le texte.

# LISTE DE VALIDITE DES PAGES

La liste de validité des pages suivantes comporte la date de l'édition originale et des pages révisées de même que la liste de toutes les pages du manuel d'utilisation du pilote. Les pages affectées par la révision en cours sont indiquées par un astérisque suivi de l'indice de révision.

| Indice de révision | Date | Indice de révision | Date |
|---|---|---|---|
| 0 (Edition originale) | 2 Déc. 1996 | 5 | 30 Déc. 2000 |
| 1 | 28 Fév. 1997 | 6 | 2 Mars 2001 |
| 2 | 3 Nov. 1997 | 7 | 25 Mars 2003 |
| 3 | 12 Mars 1999 | 8 | 12 Août 2003 |
| 4 | 28 Fév. 2000 | 9 | 19 Juillet 2004 |

| PAGE | DATE/REV |
|---|---|
| Title | 2 Déc. 96 |
| Identification | 2 Déc. 96 |
| * i/ii | Révision 9 |
| iii | 2 Déc. 96 |
| iv | 28 Fév. 00 |
| v | Révision 8 |
| vi | 28 Fév. 00 |
| vii | 28 Fév. 00 |
| viii | 2 Déc. 96 |
| * ix | Révision 9 |
| * x | Révision 9 |
| * xi | Révision 9 |
| * xii | Révision 9 |
| xiii/xiv | Révision 8 |
| 1-1 | Révision 7 |
| 1-2 | Révision 7 |
| 1-3 | Révision 7 |
| 1-4 | Révision 7 |
| 1-5 | Révision 7 |
| 1-6 | Révision 7 |
| 1-7 | Révision 7 |
| 1-8 | Edition originale |
| 1-9 | Révision 8 |
| 1-10 | Révision 7 |
| 1-11 | Révision 7 |
| 1-12 | Révision 7 |
| 1-13 | Révision 4 |
| 1-14 | Révision 7 |
| 1-15 | 28 Fév. 97 |
| 1-16 | 28 Fév. 00 |
| 1-17 | Révision 7 |
| 1-18 | Révision 4 |
| 1-19 | Révision 7 |
| 1-20 | Révision 7 |
| 1-21 | 28 Fév. 00 |
| 1-22 | 28 Fév. 00 |
| 1-23 | 28 Fév. 00 |
| 1-24 | 3 Nov. 97 |
| 1-25 | Révision 7 |
| 1-26 | Révision 7 |
| 1-27/1-28 | Révision 7 |
| 2-1/2-2 | Révision 8 |
| 2-3 | Révision 4 |
| 2-4 | Révision 7 |
| 2-5 | Révision 7 |
| 2-6 | Révision 7 |
| 2-7 | 2 Déc. 96 |
| 2-8 | 2 Déc. 96 |
| 2-9 | Edition originale |
| 2-10 | Révision 7 |
| 2-11 | Edition originale |
| 2-12 | Révision 7 |
| 2-13 | Edition originale |
| 2-14 | Révision 7 |
| 2-15/2-16 | Révision 8 |

# LISTE DE VALIDITE DES PAGES

(Suite)

| PAGE | DATE/REV | PAGE | DATE/REV |
|---|---|---|---|
| 3-1 | Révision 7 | 4-18 | Révision 4 |
| 3-2 | Révision 7 | 4-19 | Révision 7 |
| 3-3 | Révision 4 | 4-20 | Révision 7 |
| 3-4 | Révision 7 | 4-21 | Révision 7 |
| 3-5 | Révision 7 | 4-22 | Révision 7 |
| 3-6 | Révision 7 | 4-23 | Révision 7 |
| 3- 7 | Révision 8 | 4-24 | Révision 7 |
| 3-8 | Révision 7 | 4-25 | Révision 7 |
| 3-9 | Révision 7 | 4-26 | Révision 7 |
| 3-10 | Révision 4 | 4-27 | Révision 7 |
| 3-11 | Révision 7 | 4-28 | Révision 7 |
| 3-12 | Révision 7 | 4-29 | Révision 7 |
| 3-13 | Edition originale | 4-30 | Révision 7 |
| 3-14 | Révision 7 | 4-31 | Révision 7 |
| 3-15 | Révision 7 | 4-32 | Révision 7 |
| 3-16 | Révision 7 | 4-33 | Révision 7 |
| 3-17 | Révision 7 | 4-34 | Révision 7 |
| 3-18 | Révision 7 | 4-35 | Révision 7 |
| 3-19 | Révision 7 | 4-36 | Révision 7 |
| 3-20 | Révision 7 | 5-1/5-2 | Révision 8 |
| 3-21 | Révision 8 | 5-3 | 28 Fév. 00 |
| 3-22 | Révision 7 | 5-4 | 2 Déc. 96 |
| 3-23/3-24 | Révision 7 | 5-5 | Révision 7 |
| 4-1 | Révision 7 | 5-6 | Révision 7 |
| 4-2 | Révision 7 | 5-7 | 2 Déc. 96 |
| 4-3/4-4 | Révision 7 | 5-8 | 2 Déc. 96 |
| 4-5 | Révision 7 | 5-9 | 2 Déc. 96 |
| 4-6 | Révision 4 | 5-10 | 2 Déc. 96 |
| 4-7 | Révision 7 | 5-11 | 2 Déc. 96 |
| 4-8 | Révision 7 | 5-12 | 2 Déc. 96 |
| 4-9 | Révision 7 | 5-13 | Révision 7 |
| 4-10 | Révision 7 | 5-14 | Edition originale |
| 4-11 | Révision 7 | 5-15 | 2 Déc. 96 |
| 4-12 | Révision 8 | 5-16 | 2 Déc. 96 |
| 4-13 | Révision 8 | 5-17 | 2 Déc. 96 |
| 4-14 | Révision 8 | 5-18 | 2 Déc. 96 |
| 4-15 | Révision 8 | 5-19 | 28 Fév. 97 |
| 4-16 | Révision 7 | 5-20 | 28 Fév. 97 |
| 4-17 | Révision 7 | 5-21/5-22 | Révision 8 |

# LISTE DE VALIDITE DES PAGES

(Suite)

| PAGE | DATE/REV | PAGE | DATE/REV |
|---|---|---|---|
| 6-1/6-2 | Révision 8 | 7-17 | 28 Fév. 00 |
| 6-3 | Révision 7 | 7-18 | 28 Fév. 00 |
| 6-4 | Révision 2 | 7-19 | Révision 7 |
| 6-5 | Révision 2 | 7-20 | Révision 7 |
| 6-6 | Révision 7 | 7-21 | Révision 7 |
| 6-7 | 2 Déc. 96 | 7-22. | Révision 4 |
| 6-8 | 28 Fév. 00 | 7-23 | 28 Fév. 00 |
| 6-9 | 3 Nov. 97 | *7-24 | Révision 9 |
| 6-10 | 28 Fév. 00 | 7-25 | 28 Fév. 00 |
| 6-11 | 2 Déc. 96 | 7-26 | 28 Fév. 97 |
| 6-12 | 28 Fév. 00 | 7-27/7-27A | Révision 8 |
| 6-13 | 2 Déc. 96 | *7-278 | Révision 9 |
| 6-14 | 3 Nov. 97 | 7-28 | 28 Fév. 00 |
| 6-15 | 28 Fév. 00 | 7-29 | 28 Fév. 00 |
| 6-16 | 28 Fév. 00 | 7-30 | 30 Déc. 00 |
| 6-17 | 28 Fév. 00 | 7-30A | Révision 5 |
| 6-18 | 28 Fév. 00 | 7-308 | Révision 7 |
| 6-19 | Révision 7 | 7-31 | 30 Déc. 00 |
| *6-20* | Révision 7 | 7-32 | Révision 8 |
| 6-21 | 28 Fév. 00 | 7-33 | Révision 8 |
| 6-22 | 28 Fév. 00 | 7 -34 | Révision 8 |
| 6-23 | 28 Fév. 00 | 7-35 | Révision 7 |
| 6-24 | 28 Fév. 00 | 7-36 | Révision 8 |
| 7-1 | 28 Fév. 00 | 7-37. | Edition originale |
| 7-2 | 28 Fév. 00 | 7-38. | Révision 8 |
| 7-3/7-4 | Révision 8 | 7-39 | Révision 8 |
| 7-5 | 28 Fév. 00 | 7-40. | 28 Fév. 97 |
| 7-6 | 2 Déc. 96 | 7-41 | 2 Déc. 96 |
| 7-7 | 2 Déc. 96 | 7-42. | 2 Déc. 96 |
| 7-8 | 2 Déc. 96 | 7-43 | 28 Fév. 00 |
| 7-9 | Révision 7 | 7-44 | 2 Déc. 96 |
| 7-10 | Révision 7 | 7-45 | Révision 8 |
| 7-11 | Révision 7 | 7-46 | 28 Fév. 00 |
| 7-12 | Révision 7 | 7-47 | Révision 8 |
| 7-13 | Révision 7 | 7-48 | 2 Déc. 96 |
| 7-14 | Révision 4 | 7-49 | 28 Fév. 00 |
| 7-15 | 12 Mars 99 | 7-50 | Révision 8 |
| 7-16 | Révision 8 | | |

# LISTE DE VALIDITE DES PAGES

(Suite)



DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction du Contrôle de la Sécurité

**Ce manuel est la traduction en français de l'original en anglais approuvé par la FAA et accepté par l'EASA**

**Thomas IACONO** **DGAC**

**Date:** 31 JUIL. 2006

# TABLE DES MATIERES